

**NACHHALTIGKEIT
WIRKUNGSGRAD
EFFIZIENZ
(NUTZEN:
SCHÄDEN)**

BESSER
SCHLECHTER

**FUSS
RAD**

**BUS
LKW**

BAHN

PKW

LUFT

BANDBREITE ABHÄNGIG VON:

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| - INVESTITION: | BESTAND - PLANUNG |
| - SIEDLUNGSSTRUKTUR: | URBAN - DISPERS |
| - SYSTEMINTELLIGENZ: | HOCH - GERING |
| - BEHÄLTERGRÖSSE: | GROSS - KLEIN |
| - TEMPO, DYNAMIK: | ANGEPASST - EXTREM |
| - KOSTENSCHWERPUNKT: | STATION - STRECKE |
| - NUTZENSCHWERPUNKT: | AUSWAHL - Pkm / tkm |
| - AUSLASTUNG: | HOCH - GERING |
| - KOSTEN- / ZEITEMPFLINDL.: | GERING - HOCH |
| - BETRIEBSFORM: | ANGEPASST - EXTREM |

BANDBREITE DER NACHHALTIGKEIT VERSCHIEDENER VERKEHRSTRÄGER