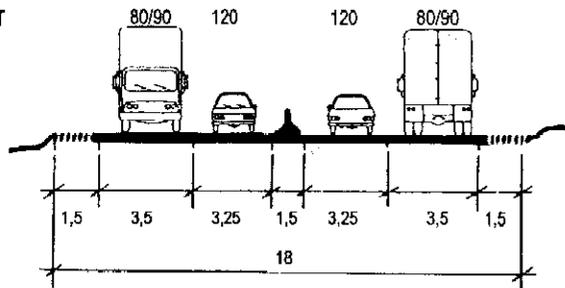


**Q 18: NORMALQUERSCHNITT**

**VARIANTE A**

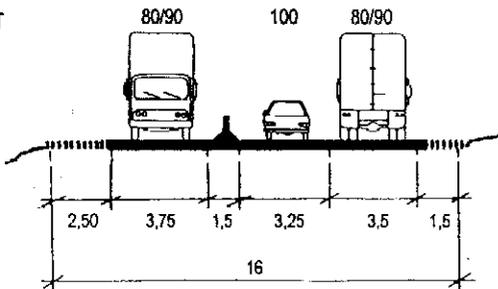
Tempo 120/ 90  
LKW-Spur 90 km/h;  
beidseitig Überholspur  
für Pkw 120 km/h;  
Mitteltrennung;  
höhenfreie Anschlüsse



**Q 16: NORMALQUERSCHNITT**

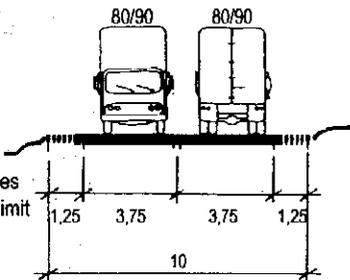
**VARIANTE B**

Tempo 100  
einseitig Überholspur für Pkw



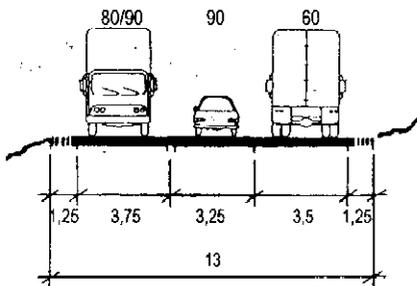
**Q 10: SONDERQUERSCHNITT**

BRÜCKEN, TUNNEL, DÄMME,  
EINSCHNITTE, HANG-  
TRAVERSEN  
unter 4-6% Steigung;  
auch aus städtebaulichen,  
landschaftlichen und Gründen des  
Immissionsschutzes, mit Tempolimit  
50/ 60 km/h



**Q 13: SONDERQUERSCHNITT**

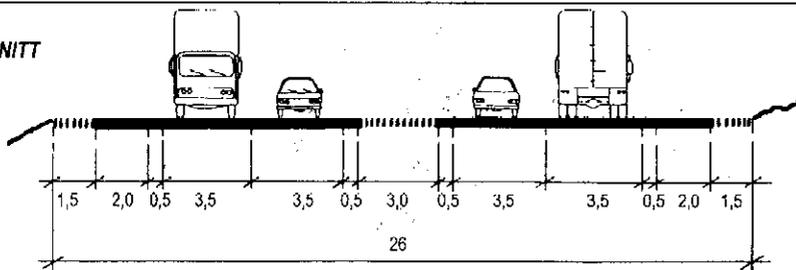
wie Q 10, ab 4-6% Steigung



**RQ 26:**

**AUTOBAHN-REGELQUERSCHNITT**

120 km/h zulässig;  
befahrbar je nach Trassierung  
mit bis zu 220 km/h

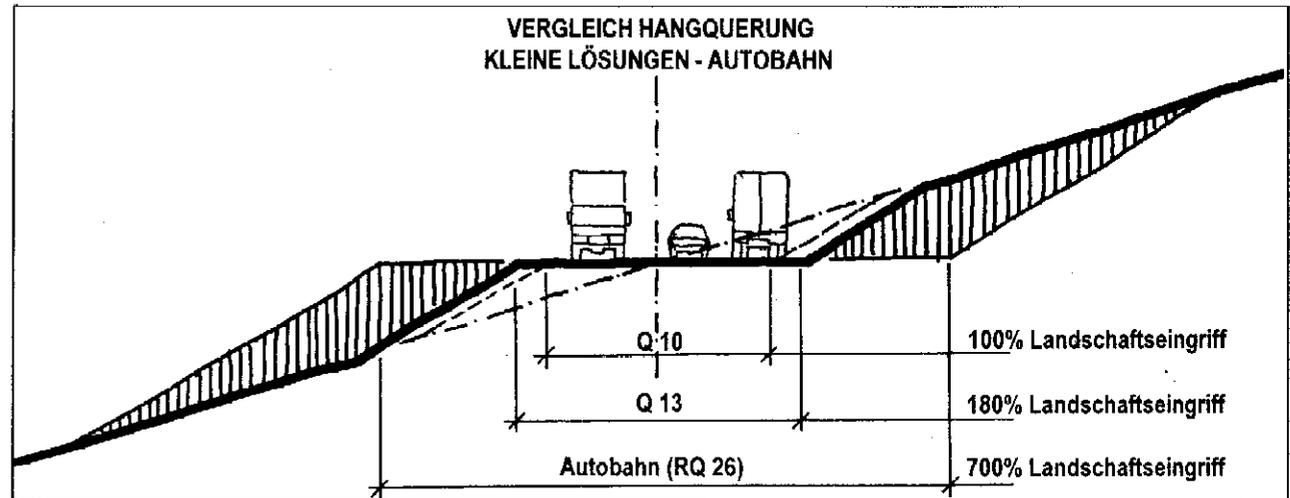


**KLEINE LÖSUNGEN FÜR DIE  
STRASSENVERBINDUNGEN  
ZELLA-MEHLIS - SCHWEINFURT/  
SUHL - COBURG**

**VARIANTEN  
ZUR GEPLANTEN AUTOBAHN A71/ A73**

Plan 2 Februar 1999

Standards Querschnitte



Prof. Dr.-Ing. Hans-Henning von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel; T: 0561/65840, F: /898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstauen; T: 08325/366, F: /1310  
v.winning@t-online.de