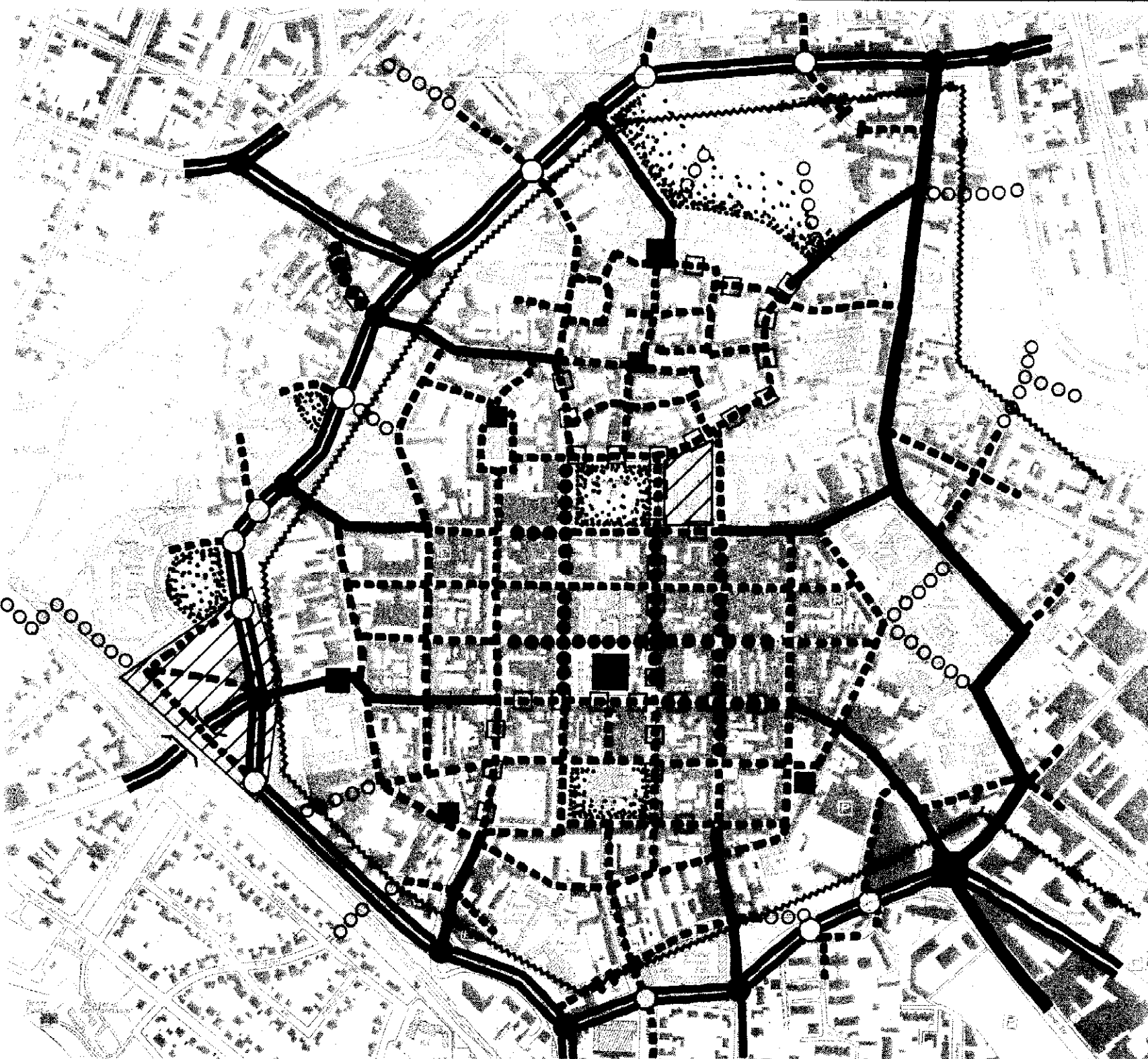
















**Karte Z12  
Verkehrsnetz Innenstadt**



-  Hauptverkehrsstraße
-  Knoten; alle Richtungen verknüpft,  
mit Querungshilfe für Fußgänger
-  Knoten mit Lichtsignalanlage
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Wohn-/ Geschäftsstraße
-  Fußgängerbereich (beschr. Befahrbarkeit,  
kein Parken, Lieferzeiten morgens/ abends)  
+Radfahrer frei
-  Sonst keine Fahrbeschränkung  
(Einbahnstraße, Abbiegeverbot, Sperrung)
-  Fuß-/ Radwegeverbindung (Kfz-frei)
-  (Option) Busstrecke in Wohn-/ Geschäftsstr.
-  Abgrenzung Tempo-30-Zone; östl.  
Umfahrung ggf. separat beschildert
-  Stadt-/Quartiersplatz, städtebaulich gestaltet
-  Öffentliche Grünfläche/ Park
-  Städtebauliche Entwicklungsmöglichkeit  
durch Verkehrsintegration

0    50    250m



Prof. Dr.-Ing. H.-H. von Winning & Partner GbR  
Architekt, Stadtplaner, Verkehrsplaner SRL

Westring 63, 34127 Kassel, T: 0561/85840, F:/898010  
Osterdorf 8, 87534 Oberstausen, T: 08325/366, F: /1310  
v.winning@t-online.de